

Одобрено:
на заседании педагогического совета
протокол № 9 от 29 мая 2026 года

Утверждаю:
Директор ГБПОУ РО «СККПЛ»
О.Ю. Басов
Приказ № 109 от 29 мая 2026 года



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
Ростовской области
«Сальский казачий кадетский профессиональный лицей»
наименование образовательного учреждения

по профессии среднего профессионального образования

23.01.09. Помощник машиниста (по видам подвижного состава
железнодорожного транспорта)

Код и наименование профессии СПО

Квалификация:

слесарь по ремонту подвижного состава и помощник машиниста

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения на базе основного общего образования – **2 года 10 месяцев** с получением среднего общего образования

Профиль получаемого профессионального образования - технический

г. Сальск
2026 год

1. Пояснительная записка

1.1. Нормативная база

Настоящий учебный план разработан для обучающихся, поступивших на обучение в государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Сальский казачий кадетский профессиональный лицей» в 2026-2027 учебном году.

Учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) разработан на основании:

- Федерального закона Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (29 декабря 2012 года №273-ФЗ);

- Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта), зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2024 г. №78018;

- Перечня профессий среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 17 мая 2022 г. №336 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июня 2022 г., регистрационный №68887), с изменениями, временными приказами Министерства просвещения Российской Федерации от 12 мая 2023 г. №359 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июня 2023 г., регистрационный №73797) и от 25 сентября 2023 г. №717 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 октября 2023 г., регистрационный №75754);

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (ред. от 27.12.2023г. №1028);

- Порядка разработки примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования (Приказ Минпросвещения России от 08.04.2021 № 153);

- Приказа Минпросвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 г. №762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказа Минпросвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями от 24.04.2024 № 272)»;

- Положения о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (с изменениями на 18 ноября 2020 года);

- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 № 534);

- Перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (приказ Минпросвещения России от 13.12.2023 № 932);

- Приказа Минпросвещения России от 17.05.2022 № 336 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования и установлении соответствия отдельных профессий и специальностей среднего профессионального образования, указанных в этих перечнях, профессиям и специальностям среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 119 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»;

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.03.2021 №200н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава»;

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.07.2018 №480н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»;
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 августа 2022 г. N 475н «Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по осмотру, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава и перегрузочных машин».
- Методических рекомендаций по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена (направлены письмом Минобрнауки России от 20 июля 2015 г. № 06-846);
- Приказа Минпросвещения Российской Федерации от 14 октября 2022 г. № 906 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов»;
- Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации от 17 мая 2022 года №336 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования и установлении соответствия отдельных профессий и специальностей среднего профессионального образования, указанных в этих перечнях, профессиям и специальностям среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (в ред. Приказов Минпросвещения РФ от 12.05.2023 № 359, от 25.09.2023 № 717, от 27.04.2024 №289);
- Постановления главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания, и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 г. №53 (с изменениями на 23 марта 2024 года);
- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 №169н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава».
- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 №168н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива».
- Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 г. №53-ФЗ;
- Приказа Минобороны РФ N 96 и Министерства образования и науки РФ N 134 от 24 февраля 2010 г. «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах»;
- Федерального Закона от 10 января 2003 г № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Распоряжения от 16.11.2022 года № 2961/р «Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД», ИОТ РЖД - 4100612 - ЦТ - 273 - 2022;
- Распоряжения № 2714/р от 25.12 2017 г., «Об утверждении должностной инструкции для работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги», ОАО «Российские железные дороги»;
- Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7.05.2014 № 60);
- Приказа Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;
- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.08.2022 № 475н «Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по осмотру, ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава и перегрузочных машин» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.09.2022 № 70016);

- Устава ГБПОУ РО «СККПЛ»;
- локальных нормативных актов ГБПОУ РО «СККПЛ».

1.2. Организация учебного процесса

Образовательный процесс в учебном году начинается 01 сентября, заканчивается – в соответствии с графиком учебного процесса.

Продолжительность учебной недели:

- 5 дней (теоретическое обучение);
- 6 дней (производственная практика).

Обязательная нагрузка составляет 36 часов в неделю, максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы.

- продолжительность занятий - 45 мин.
- перерыв между уроками - 10 минут, два перерыва на обед по 20 мин.

Учебный план включает в себя общеобразовательный цикл; социально-гуманитарный, общепрофессиональный и профессиональный циклы, представленные общепрофессиональными дисциплинами и профессиональными модулями соответственно.

По всем дисциплинам теоретического обучения и этапам учебной и производственной практики, включенным в учебный план лица, выставляется итоговая оценка - «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «зачтено».

- Государственная итоговая аттестация завершает обучение по профессии – государственный экзамен.

1.3. Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии среднего профессионального образования формируется в соответствии с Разъяснениями по реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования, формируемых на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования.

Учебный план составлен с учётом выбранного технического профиля обучения, уточнив распределение профессии «Помощник машиниста» по профилям получаемого профессионального образования по новым перечням профессий (приказ Минпросвещения Российской Федерации от 17.05.2022 г. № 336). Руководствуемся этим приказом до принятия нового с учётом перехода в СПО.

ОПОП СПО по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) предполагает изучение следующих учебных циклов:

- общеобразовательного (ОУД);
 - социально-гуманитарного (СГ);
 - общепрофессионального (ОП);
 - профессионального (П);
- и разделов:
- учебная практика (УП);
 - производственная практика (ПП);
 - промежуточная аттестация (ПА);
 - государственная итоговая аттестация (ГИА).

При реализации ФГОС СПО максимальная учебная нагрузка составляет 54 академических часа, включая все виды работы во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную учебную работу. Продолжительность учебной недели - пять дней.

При реализации ППКРС по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Практики проводятся при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются как концентрированно, в несколько периодов. Так и

рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются по каждому виду практики.

Учебная практика организована в лаборатории лица, а производственная практика проходит на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся:

- ПМн.01 в Сервисном локомотивном депо «Сальск-Грузовое» филиала «Северо-Кавказский» ООО «ЛокоТех-Сервис»;

- ПМн.02 в Эксплуатационном локомотивном депо Сальск, на станциях Сальск-Тихорецк, Сальск-Котельниково.

В ПМн.01 учебная практика 1 неделя в 3 семестре проводится в слесарной мастерской лица, 3 недели в 3-м семестре - в Сервисном локомотивном депо «Сальск-Грузовое» филиала «Северо-Кавказский» ООО «ЛокоТех-Сервис»; производственная 5 недель в 4-м семестре и 5 недель в 5-м семестре.

В ПМн.02 учебная практика 3 недели проводится в 5-м семестре, и 3 недели в 6-м семестре, производственная 12 недель в 6-м семестре (поездная практика).

Общий объём каникулярного времени в учебном году составляет 11 недель, в том числе две недели в зимний период. В летний период времени на 2 курсе обучения с юношами проводятся учебные сборы – 35ч. (п.1 ст.13 ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998г. №53-ФЗ). Общий объём ОПОП СПО, в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) с получением среднего общего образования увеличивается на 1488 часов (1416 ч. – теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю), 72 ч.: промежуточная аттестация (24 ч.), консультации (48 ч.)) Общеобразовательный цикл содержит: общеобразовательные учебные дисциплины (обязательные) и дополнительные учебные дисциплины. В рамках общеобразовательного цикла предусмотрен индивидуальный проект в объеме 32 часа, который выполняется студентами в течение года и должен быть представлен в виде завершённого учебного исследования или разработанного проекта: информационного, творческого, социального, прикладного, инновационного, конструкторского, инженерного. По окончании второго семестра предусмотрена промежуточная аттестация по дисциплинам «Русский язык», «Физика» в письменной форме. По дисциплине «Информатика» – в устной форме. По окончании четвертого семестра предусмотрена промежуточная аттестация по дисциплине «Математика» в письменной форме. По дисциплине «Охрана труда и основы бережливого производства» – в устной форме. Обязательная часть ОПОП СПО по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) 2050 ч.: дисциплины (МДК) 730ч., учебная и производственная практики - 1152ч., ПА – 108ч., ГИА - 36ч. ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) предусмотрено использование 568 часов на вариативную часть. Объём часов распределен с учетом требований работодателя и спецификой образовательного процесса. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится после завершения освоения соответствующей программы или раздела программы в день, освобождённый от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачёта, дифференцированного зачёта проводится после завершения освоения соответствующей программы или раздела программы за счёт часов, отведённых на освоение соответствующей учебной дисциплины, МДК, УП, ПП, в размере 1-2 академических часа. Если учебным планом не предусмотрена форма промежуточной аттестации по дисциплине, МДК, УП, ПП, то после завершения освоения студентами соответствующей программы (или раздела программы) по дисциплине, МДК, УП, ПП, аттестация проводится с учетом накопительной системы оценок. Освоение каждого ПМ завершается экзаменом по модулю, который представляет собой независимую оценку результатов обучения с участием работодателей. Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена.

При формировании общеобразовательного цикла, исходят из того, что в соответствии с ФГОС СПО нормативный срок освоения ППКРС по профессии среднего профессионального образования при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, увеличивается на 82 недели из расчета:

теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) – 57 недель, промежуточная аттестация – 3 недели, каникулярное время – 22 недели.

Перечень учебных дисциплин, формируемая участниками образовательного процесса, в пределах освоения ППКРС ежегодно рассматриваются на заседаниях МК по общеобразовательному циклу. Изучение общеобразовательных дисциплин в данном учебном плане осуществляется рассредоточено одновременно с освоением программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии среднего профессионального образования, до окончания теоретических занятий 4 семестра.

1.4. Общепрофессиональный и профессиональный цикл

Дисциплины общепрофессиональной подготовки направлены на формирование у обучающихся системы профессиональных знаний по предметам, о средствах труда, условиях предстоящей деятельности, научных основах отрасли.

Индекс	Наименование дисциплины	Максимальная нагрузка, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная нагрузка, час	Форма промежуточной аттестации
ОП.01	Слесарное дело	36		36	Диф.зачет
ОП.02	Электротехника	36		36	Диф.зачет
ОП.03	Материаловедение	36		36	Диф.зачет
ОП.04	Основы технического черчения	36		36	Диф.зачет
ОП.05	Общий курс железных дорог	40		40	Диф.зачет
ОП.06	Охрана труда и основы бережливого производства	78		68	Экзамен
ОПв.08	Правила технической эксплуатации и инструкции	210	64	130	Экзамен
ОПв.09	Электробезопасность на железнодорожном транспорте	76	20	40	Экзамен

Организация обучения профессиональным модулям

Учебный план составлен с учётом поэтапного освоения профессий ФГОС и их квалификаций, учитывая, что ФГОС СПО в части требований к результатам освоения ППКРС ориентирован на присвоение выпускнику квалификации выше средней по данной профессии. Учебный план предусматривает следующее распределение периодов обучения по реализуемым профессиям ФГОС:

Изучение профессиональных модулей в учебном плане распределены, с учетом последовательного приобретения обучающимися общих и профессиональных компетенций:

ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза с 3 семестра по 5 семестр.

ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста с 4 семестра по 6 семестр.

1. Освоение профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» направлено на овладение выпускниками следующих компетенций: проверять взаимодействие узлов электровоза; производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электровоза.

Изучается с 3-го семестра по 5 семестр. Профессиональный модуль состоит из МДК 01.01. (388 ч), учебной практики (144 часа) и производственной практики (360 часов). Учебная и производственная практика рассредоточена в несколько периодов на 3, 4, 5, семестрах. В составе МДК проводятся лабораторно-практические работы в объёме 312 часов. В процессе изучения ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт электровоза предусмотрены промежуточная аттестация (экзамен по МДК 01.01, а также дифференцированный зачет по УП.01.01, УП.01.02, зачет по ПП.01). По завершению изучения ПМн.01 (5 семестр) предусмотрен квалификационный

экзамен на освоение вида профессиональной деятельности. Заявленный квалификационный разряд по завершению модуля – 4. Квалификационный экзамен проводится в цехах и мастерских основного профильного предприятия сервисное локомотивное депо «Сальск-Грузовое» филиала «Северо-Кавказский» ООО «ТМХ-Сервис».

2. Профессия **«Помощник машиниста электровоза»** направлено на овладение нашими выпускниками следующих компетенций:

- осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу;
- обеспечивать управление локомотивом;
- осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Изучается с 4-го семестра по 6 семестр.

Профессиональный модуль ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста состоит из МДК 02.01. Управление и техническая эксплуатация электровоза (516 часов), учебной практики (216 часов) и производственной практики (432 часа). Производственная практика (поездная практика в качестве дублера помощника машиниста) проводится в 6 семестре. В составе МДК проводятся лабораторно-практические работы в объёме 288 часов. В процессе изучения ПМн.02 предусмотрена промежуточная аттестация (экзамен по МДК 02.01, а также дифференцированный зачет по УП.02, зачет по ПП.02). В 6 семестре, по завершении изучения ПМн.02, предусмотрен квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен проводится на территории Эксплуатационного локомотивного депо Сальск. Заявленный ВД – «Помощник машиниста электровоза».

1.5. Учебная и производственная практика

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная, на которые отведено 32 недели. Учебная практика (10 недель) и производственная практика (22 недели) проводятся образовательной организацией при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются по каждому виду практики.

Учебная практика организована в лаборатории ГБПОУ РО «СККПЛ», а производственная практика проходит на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся:

- ПМн.01 в сервисном локомотивном депо «Сальск-Грузовое» филиала «Северо-Кавказский» ООО «ЛокоТех-Сервис»;
- ПМн.02 в Эксплуатационном локомотивном депо Сальск; на станциях Сальск – Тихорецк, Сальск – Котельниково.

Такая практика позволяет обучающимся приобретать знания и навыки работы в производственных условиях. Во время практики учащиеся «вживаются» в конкретный тип профессиональной среды, «находят» себя в профессии, получая при этом определенные профессионально-ориентированные социальные качества.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

1.6. Формирование вариативной части ППКРС

Учебный план составлен с учётом распределённой вариативной части ППКРС.

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (568 часов) направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами ОАО «РЖД», регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Индекс	Наименование дисциплины	Дополнительные знания и умения	Кол- во час
ОПв.08	Правила технической эксплуатации и инструкции	Уметь: классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог; Знать: - функционирование сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта; - порядок технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава; - правила технической эксплуатации сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки; - основные определения и термины, применяемые на железнодорожном транспорте; - действия работников ж/д транспорта при технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации общего и не общего пользования.	210
ОПв.09	Электробезопасность на железнодорожном транспорте	Уметь: - обслуживать устройства электроснабжения и автоблокировки, контактной сети, ВЛ; - применять различные защитные средства. Знать: - функции тяговых подстанций (в т.ч. дополнительных тяговых подстанций) на электрифицированных дорогах; - показатели электрификации на переменном токе; - зависимость скорости движения поездов при электротяге от уровня напряжения в контактной сети; - особенности устройства электропоездов переменного тока.	76
МДК.02.01	Управление и техническая эксплуатация электропоезда	Уметь читать упрощенную схему цепей управления электропоезда переменного тока с рекуперацией Знать: схемы цепи управления тяговыми двигателями и вспомогательные цепи управления.	174
УП.02	Учебная практика	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей электропоезда; - определять соответствие технического состояния оборудования электропоезда требованиям нормативных документов Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования электропоезда; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - основные неисправности оборудования, аппаратов и систем электропоезда.	108
Итого			568 ч

1.7. Формы проведения консультаций

Для улучшения качества обучения предусмотрены дополнительные часы консультаций. Формы проведения консультаций – групповые. Количество часов на одну учебную группу – по 4 часа на одного учащегося на учебный год. Консультации делятся по цели проведения на виды:

- 1) Консультации для углубления знаний по дисциплине.
- 2) Консультации по подготовке к сдаче экзаменов по дисциплинам.
- 3) Консультации по подготовке к сдаче государственного экзамена.

Дни проведения консультаций определяет специальное расписание консультаций. Время проведения консультаций 1 и 3 вида устанавливается во 2-й половине дня (не более 2-х часов в день). Перед экзаменами в рамках одной календарной недели предусмотрены 2 дня консультаций 2 и 4 вида. Эти консультации обычно проводятся в первой половине дня, и их продолжительность может быть от 2-х до 6-ти часов в день. Объём консультаций 1-го вида определяется количеством часов по данному предмету на учебный год и степени сложности учебного материала. В среднем их количество должно быть 10% от годовой предметной нагрузки. Консультации по физической культуре не предусмотрены. Расписание консультаций составляется в дни без самостоятельной работы обучающихся.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	I курс	II курс	III курс
Общеобразовательный цикл				
ОУДб.01	Русский язык	12		
ОУДб.02	Литература			
ОУДб.03	История			
ОУДб.04	Обществознание			
ОУДб.05	География			
ОУДб.06	Иностранный язык			
ОУДп.07	Математика (проф)	10	10	
ОУДп.08	Информатика	6		
ОУДб.09	Физическая культура			
ОУДб.10	Основы безопасности жизнедеятельности			
ОУДп.11	Физика (проф)	10		
ОУДб.12	Химия			
ОУДб.13	Биология			
	Индивидуальный проект			
ОП.00	Общепрофессиональный цикл			
ОП.01	Основы технического черчения			
ОП.02	Слесарное дело			
ОП.03	Электротехника			
ОП.04	Материаловедение			
ОП.05	Общий курс железных дорог			
ОП.06	Охрана труда основы бережливого производства	4		
ОПв.08	Правила технической эксплуатации и инструкции		5	5
ОПв.09.	Электробезопасность на железнодорожном транспорте			10
П.00	Профессиональный цикл			
ПМн.00	Профессиональный модули			
ПМн.01	ТО и ремонт локомотива (по видам)			
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза		5	5
УП.01.01	Учебная практика «Слесарное дело»			
УП.01.02	Учебная практика «ТО и ремонт электровоза»			
ПП.01	Производственная практика			
ПМн.02	Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста			
МДК.02.01	Управление и техническая эксплуатация электровоза			10
УП.02	Учебная практика			
ПП.02	Производственная практика			
Всего		32	20	30

1.8. Формы и процедуры контроля знаний

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям. Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

Итоговые оценки за полугодие и учебный год.

Выставление оценок по итогам полугодия и учебного года за неделю до окончания теоретических занятий. Для объективного оценивания необходимо иметь накопительный фонд оценок в размере 5-ти отметок за полугодие, при учебной нагрузке 2 часа в неделю. Оценки накапливаются в результате использования текущих форм контроля на занятиях, по результатам выполнения лабораторных и практических работ, контрольных (срезовых) работ за полугодие и т.д.

Формы промежуточной аттестации

Формы контроля по каждой дисциплине доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения (до 01 ноября).

Формы промежуточной аттестации в лицее разделяются по следующим видам:

1. Зачёт или дифференцированный зачёт.

Проводятся за счёт часов, отведённых на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля. Необходимое условие для установления зачёта: объём учебной нагрузки должен быть не меньше 36 часов.

2. Экзамен по дисциплине или по МДК.

Проводится за счёт дополнительных часов, запланированных в тарификации.

Промежуточную аттестацию в форме экзамена следует проводить в день, освобождённый от других форм учебной нагрузки. При рассредоточенном изучении учебных дисциплин и профессиональных модулей в лицее организовано группирование 2 экзаменов в рамках одной календарной недели. При этом запланирован перерыв между ними в объёме 2-х дней для консультаций и самостоятельной подготовки к экзаменам.

Распределение форм промежуточной аттестации по дисциплинам, МДК, ПМ в лицее:

- По дисциплинам общеобразовательного цикла – дифференцированный зачёт (ДЗ), экзамен (Э).
- Формой промежуточной аттестации по физической культуре является зачёты, которые проводятся каждый семестр и не учитываются при подсчёте допустимого количества зачётов в учебном году, завершает освоение программы по физической культуре дифференцированный зачёт.
- По дисциплинам общепрофессионального цикла – дифференцированный зачёт (ДЗ), экзамен (Э).

По завершении МДК (или нескольких МДК по одному модулю) в конце каждого учебного года – дифференцированный зачёт (ДЗ), экзамен (Э) (или комбинированный дифференцированный зачёт (кДЗ) или комплексный экзамен (кЭ) по нескольким МДК в составе модуля). При этом необходимо учитывать результаты текущих форм контроля по каждому из МДК, использовать рейтинговые и/или накопительные системы оценивания полноту выполнения лабораторных и практических работ.

По учебной и производственной практике – дифференцированный зачёт (ДЗ) в конце каждой практики или окончания учебного года.

- По завершению освоения ПМ – обязательный экзамен квалификационный (Эк), который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей. По его итогам необходимо присвоить выпускнику разряд определённой квалификации. Этот экзамен проверяет готовность обучающего к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированности у него компетенций. Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен /не освоен». Если, хотя бы одна из

компетенций не освоена, то комиссия выносит однозначное решение: «ВД не освоен». Условием допуска к квалификационному экзамену является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля: теоретической части модуля (МДК) и практик.

Квалификационный экзамен (Эк) также может проводиться после окончания объёмного раздела внутри модуля с обязательной отработкой учебной и производственной практики. Обычно этот период совпадает с окончанием учебного года. Это происходит при поэтапном освоении профессий в процессе обучения по ППКРС с присвоением низких квалификационных разрядов. Результатом этого, может явиться поэтапный выпуск обучающихся с соответствующим уровнем квалификации и возможностью дальнейшего трудоустройства. Кроме этого обучающиеся могут лучше устроиться на производственной практике на предприятии после окончания следующего учебного курса.

Экзамены по «Русскому языку», «Математике» проводятся в письменной форме; по профильной дисциплине общеобразовательного цикла «Физика» – в устной.

Количество экзаменов (не более 8 в каждом учебном году), зачетов и дифференцированных зачетов (суммарно не более 10 в каждом году, без учета зачетов по физической культуре).

В учебном плане предусмотрено по окончании:

Первый курс:

Первый семестр – 2 дифференцированных зачета (ОУДб.05 География, ОУДб.13 Биология)

Второй семестр – 3 экзамена (ОУДб.01 Русский язык, ОУДп.08 Информатика, ОУДп.11 Физика), 9 дифференцированных зачетов (ОУДб.02 Литература, ОУДб.03 История, ОУДб.04 Обществознание, ОУДб.06 Иностранный язык, ОУДб.10 Основы безопасности и защиты Родины, ОУДб.12 Химия, ОУД.14 Индивидуальный проект, СГ.02 Иностранный язык в профессиональной деятельности, ОП.01 Слесарное дело),

Второй курс:

Третий семестр – 3 дифференцированных зачета (СГ.01 История России, СГ.03 Безопасность жизнедеятельности, ОП.02 Электротехника)

Четвёртый семестр – 2 экзамена (ОУДп.07 Математика (проф), ОП.06 Охрана труда и основы бережливого производства), 3 дифференцированных зачета (ОП.03 Материаловедение, ОП.04 Основы технического черчения, ОП.05 Общий курс железных дорог)

Третий курс:

Пятый семестр – 2 экзамена (ОПв.09 Электробезопасность на железнодорожном транспорте, МДК.01.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза), Экзамен квалификационный по ПМн.01

Шестой семестр – 2 экзамена (ОПв.08 Правила технической эксплуатации и инструкции, МДК.02.01 Управление и техническая эксплуатация электровоза), Экзамен квалификационный по ПМн.02

+ Государственная итоговая аттестация 1 неделя (36 часов) – в форме государственного экзамена.

1.9. Проведение учебно-полевых сборов

Согласно П.1 Ст. 13 ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 г. № 53-ФЗ, а также ФГОС СПО предусматривает в период обучения проведение учебных сборов для юношей. К участию в учебных сборах привлекаются все граждане мужского пола, за исключением имеющих освобождение от занятий по состоянию здоровья. Сборы в ППКРС не входят. Поэтому в летний период 4-го семестра совместно с военным комиссариатом, командованием воинской части организуются 35 часовые учебно-полевые сборы. Общая оценка обучающихся заносится в классный журнал с пометкой «Учебные сборы», которая учитывается при выставлении итоговой оценки за весь курс обучения в лицее.

1.10. Формы проведения государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация. Государственная итоговая аттестация проводится в форме **государственного экзамена**. Государственный экзамен проводится по совокупности профессиональных модулей и направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, а также

охватывает минимальное содержание совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Задания, выносимые на государственный экзамен, разрабатываются на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных ФГОС СПО, с учетом положений стандартов, а также квалификационных требований, заявленных организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации.

Оценочные материалы включают комплекс требований для проведения государственного экзамена, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, инструкции по технике безопасности.

Для проведения ГИА готовятся следующие документы:

- Программа государственной итоговой аттестации (доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала ГИА);
- Приказ о допуске выпускников к ГИА (на основании протокола педсовета);
- Протокол ознакомления обучающихся с Программой проведения государственной итоговой аттестации;
- Производственные характеристики;
- Ведомость сдачи экзаменов (квалификационных) по профессиональным модулям (аттестационные листы);
- Письменные экзаменационные работы выпускников;
- Протокол заседания государственной экзаменационной комиссии по присвоению квалификации и выдаче дипломов обучающимся группы, успешно сдавшим государственный экзамен;
- Приказ департамента по делам казачества и кадетских учебных заведений Ростовской области об утверждении председателей государственных экзаменационных комиссий;
- Приказ ГБПОУ РО «СККПЛ» об утверждении состава государственной экзаменационной комиссии по каждой программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих среднего профессионального образования по профессиям, реализуемых Лицеом.

ФГОС СПО в части требований к результатам освоения ППКРС ориентирован на присвоение выпускнику квалификации выше средней квалификации для данной профессии. Но это не значит, что все выпускники обязаны иметь повышенный разряд. Фактически его могут получить 30-50% (цифры могут варьироваться в зависимости от многих факторов). Квалификационный разряд, указанный в условиях освоения модулей – это желаемый результат, направление на конечную цель, для достижения которой должны хорошо работать все участники образовательного процесса.

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования

по профессии 23.01.09. Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) ГБПОУ РО «СККПЛ»

Квалификация: Слесарь по ремонту подвижного состава и помощник машиниста

Срок обучения: 2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик				Учебная нагрузка обучающихся (час.)						Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час.)										
Индекс 0.00	Общеобразовательные учебные дисциплины (ОУД)		Формы промежуточной аттестации		Объем	Самостоятельная работа	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем					I курс			II курс			III курс		
	б- базовые	п- профильные	Зачеты	Экзамены			Всего по дисциплинам /МДК	в т. ч. лабораторные и практические работы	Практики	Консультации	ПА	40 недель			40 недель			40 недель		
												1 сем.	2 сем.	3 сем.	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
0.00 Общеобразовательный цикл					1520	0	1448	720	0	48	24	612	644	104	56	0	0			
Базовые дисциплины					1488	0	1416	700	0	48	24	612	612	104	56	0	0			
ОУДб.01	Русский язык		Э-2		72		54	36		12	6	34	20							
ОУДб.02	Литература		ДЗ-2		108		108	97				68	40							
ОУДб.03	История		ДЗ-2		136		136	18				72	64							
ОУДб.04	Обществознание		ДЗ-2		72		72	34				0	72							
ОУДб.05	География		ДЗ-1		72		72	34				72	0							
ОУДб.06	Иностранный язык		ДЗ-2		72		72	70				34	38							
ОУДп.07	Математика (проф)		Э-4		342		316	96		20	6	64	92	104	56					
ОУДп.08	Информатика		Э-2		144		132	104		6	6	68	64							
ОУДб.09	Физическая культура		З, ДЗ		72		72	58				34	38							
ОУДб.10	Основы безопасности и защиты Родины		ДЗ-2		68		68	46				34	34							
ОУДп.11	Физика (проф)		Э-2		154		138	26		10	6	60	78							
ОУДб.12	Химия		ДЗ-2		72		72	24				0	72							
ОУДб.13	Биология		ДЗ-1		72		72	37				72	0							
ОУД.14	Индивидуальный проект		ДЗ-2		32		32	20				0	32							
СГ.00 Социально-гуманитарный цикл					310	0	310	228	0	0	0	0	36	136	90	24	24			
СГ.01	История России		ДЗ-3		36		36	12						36	0					
СГ.02	Иностранный язык в профессиональной деятельности		ДЗ-2		98		98	98						36	62					
СГ.03	Безопасность жизнедеятельности		ДЗ-3		36		36	14					36	0	0					
СГ.04	Физическая культура		З, ДЗ		104		104	89						28	28	24	24			
СГ.05	Основы финансовой грамотности		З		36		36	15						36	0					

ОП.00 Общепрофессиональный цикл															
ОП.01	Слесарное дело	ДЗ-2	262	0	252	168	0	4	6	0	0	126	126	0	0
ОП.02	Электротехника	ДЗ-3	36		36	22						36	0		
ОП.03	Материаловедение	ДЗ-4	36		36	22						36	0		
ОП.04	Основы технического черчения	ДЗ-4	36		36	22						0	36		
ОП.05	Общий курс железных дорог	ДЗ-4	40		40	22						0	36		
ОП.06	Охрана труда и основы бережливого производства	Э-4	78		68	58		4	6			34	34		
ОП.08	Правила технической эксплуатации и инструкции	Э-6	210	64	130	32		10	6						
ОП.09	Электробезопасность на железнодорожном транспорте	Э-5	76	20	40	12		10	6				32	61	37
П.00 Профессиональный цикл			2056	0	872	600	1152	20	12	0	0	246	478	588	712
ПМ.00	Профессиональные модули														
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт электровоза		892	0	372	312	504	10	6	0	0	246	308	322	0
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза	Э-5	388		372	312		10	6	0	0	102	128	142	
УП.01.01	Учебная практика "Слесарное дело"	ДЗ-3	36				36					36			
УП.01.02	Учебная практика "ТО и ремонт электровоза"	ДЗ-3	108				108					108			
ПП.01	Производственная практика	З-5	360				360					0	180	180	
	Экзамен квалификационный	ЭК-5	0											***	
ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста		1164	0	500	288	648	10	6	0	0	0	170	266	712
МДК.02.01	Управление и техническая эксплуатация электровоза (174 ч)	Э-6	516		500	288		10	6				170	158	172
УП.02	Учебная практика (вар 108ч)	ДЗ-5	216				216							108	108
ПП.02	Производственная практика	З-6	432				432								432
	Экзамен квалификационный	ЭК-6													***
ГИА.00	Государственная итоговая аттестация		36												36
			4470	0	2572	1488	1152	72	42	612	680	612	750	612	736
Всего															
Консультации на учебную группу рассчитаны в объеме по 4 часа в год на обучающегося															
Всего															
Дисциплин и МДК															
Уп															
Пп															
Э															
ДЗ															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															
1(+1ФК)															
2(+1ФК)															
З															
1															
0															
2(+1ФК)															

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии
23.01.09. Помощник машиниста
(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)**

№ п/п	Наименование
1.	Кабинеты: Электротехники Технического черчения Охраны труда Общего курса железных дорог Безопасности жизнедеятельности
2.	Лаборатории: Материаловедения Конструкции локомотива Автоматические тормоза
3	Мастерские: Слесарная; Электромонтажная
4	Спортивный комплекс: Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
5.	Залы: Библиотека, Читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актный зал.